

NGB CORPORATION

ARK MORI BLDG. 13F, 12-32, AKASAKA 1-CHOME, MINATO-KU, TOKYO 107-6013, JAPAN
TEL:3-5561-0111 PATENT DEPT. FAX:3-5561-3954~3956

March 24, 2004

Via Courier

POSZ & BETHARDS, PLC
11250 ROGER BACON DRIVE,
SUITE 10,
RESTON, VA 20190
U. S. A.

Your ref.:
Our ref.: T36-165178M/RS.

Re: Reference for I.D.S.
TOYODA GOSEI CO., LTD.

Dear Sirs/Madam:

We are enclosing herewith a copy of:

- ☐ the Search Report and the cited reference(s) of the corresponding European patent application.
- ☐ the reference(s) cited during prosecution of the corresponding Patent Application.
- ☒ the reference(s) provided by the Applicant(s).
- ☐ the reference(s) provided by us.

JP-UM-A-62-19454 (published on February 5, 1987)

JP-UM-A-62-19454 discloses a weather strip having a corner portion, a base portion kept by retainer, a hollowed seal portion integrally formed with the base portion, and a slit for taking out the core body formed at the molded corner portion, wherein the projecting portion engages to the opposing side when the slit is closed is formed inside of the opposite opening faces of the slit. Fig. 1(A) is a sectional view showing a corner portion of the weather strip, and Fig. 1(B) is a sectional view showing a weather strip fitting into the retainer.

JP-UM-A-2-3952 (published on January 11, 1990)

According to the weather strip disclosed in JP-UM-A-2-3952, a extrusion member is connected by extrusion-molding, a blocking piece for blocking an opening part which takes out a core body is integrally formed along with the opening edge. JP-UM-A-2-3952 characterizes the base portion of the blocking

THIS PAGE BLANK (USPTO)

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭62-19454

⑬ Int. Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和62年(1987)2月5日

B 60 R 13/06

7401-3D

審査請求 未請求 (全2頁)

⑮ 考案の名称 自動車用ウェザーストリップ

⑯ 実 願 昭60-112080

⑰ 出 願 昭60(1985)7月22日

⑱ 考 案 者 尾 川 一 夫 愛知県西春日井郡春日村大字落合字長畑1番地 豊田合成株式会社内

⑲ 出 願 人 豊田合成株式会社 愛知県西春日井郡春日村大字落合字長畑1番地

⑳ 代 理 人 弁理士 伊藤 求馬

㉑ 実用新案登録請求の範囲

コーナ部を有するウェザーストリップであつて、リテーナに保持される基部と、基部と一体の中空状シール部とよりなり、型成形されたコーナ部にはその基部に中子抜取り用のスリットが形成されたウェザーストリップにおいて、スリットの対向面のうちの内径側の面に、基部がリテーナに保持されてスリットが閉じられたときに対向相手面に係合する突出部を設けたことを特徴とする自動車用ウェザーストリップ。

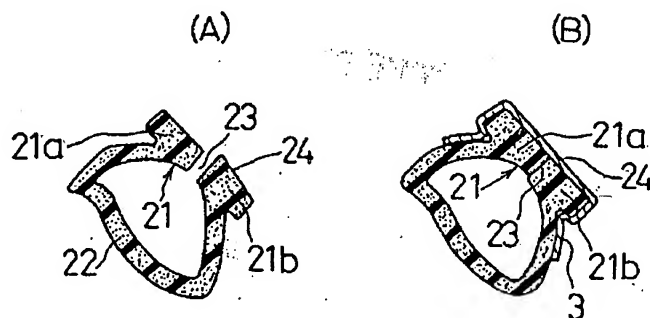
㉒ 図面の簡単な説明

第1図は本考案のウェザーストリップの第1の実施例を示すもので、第1図Aはコーナ部の断面図、第1図Bはリテーナへの取付状態の断面図、

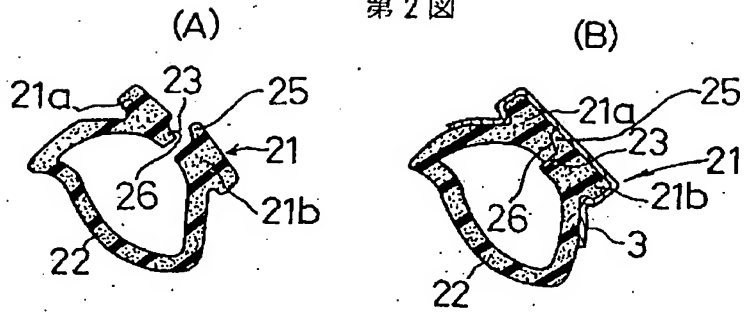
第2図は第2の実施例を示すもので、第2図Aはコーナ部の断面図、第2図Bはリテーナへの取付状態断面図、第3図はドア開口にウェザーストリップを備えた自動車の斜視図、第4図Aは第3図のA部拡大図、第4図Bは第4図Aのウェザーストリップの裏面を示す斜視図、第5図Aは従来のウェザーストリップのコーナ部を示すもので第4図BのV-V線断面図、第5図B、第5図Cは第5図Aのウェザーストリップのリテーナへの取付状態を示す断面図である。

1……自動車のドア開口、2……ウェザーストリップ、21……基部、22……シール部、23……スリット、24、25……突出部。

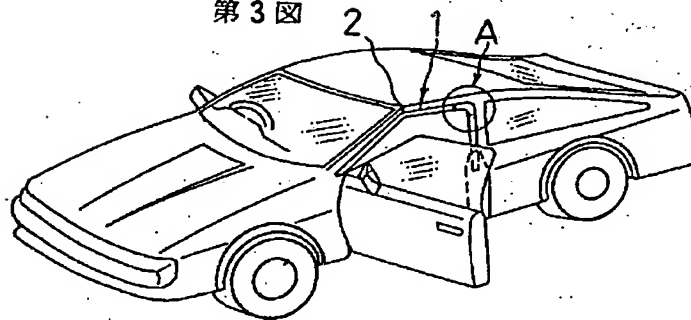
第1図



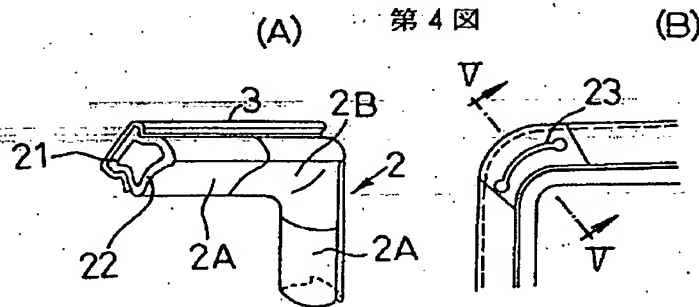
第 2 図



第 3 図



第 4 図



第 5 図

